

# FICHA TÉCNICA

FLUASA-RE-042



## Caribe TC-W3 2 Tiempos Agua-Fuera de Borda



### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

**Caribe Fuera de Borda 2 Tiempos TC-W3** es un aceite elaborado para lubricantes motores marinos modernos de dos tiempos fuera de borda enfriados por agua, que son exigidos para desarrollar máxima potencia en condiciones de temperaturas elevadas.

### CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

**Caribe TC-W3 2 Tiempos Agua-Fuera de Borda** está formado con bases de alta calidad y un paquete de aditivos detergentes-dispersantes con una baja formación de cenizas que garantiza una detergencia y dispersión superior. Reduce los depósitos en la cámara de combustión y en las bujías, además minimiza el desgaste del motor.

### BENEFICIOS AL USUARIO

La formulación de este lubricante minimiza la formación de humo. Excelente protección contra herrumbre larga vida de las bujías fácil mezclado y mezclas estables con gasolinas aún en bajas temperaturas ambiente.

### APLICACIONES Y ESPECIFICACIONES

**Caribe Fuera de Borda 2 Tiempos TC-W3** se recomienda en la lubricación de los motores modernos de dos tiempos fuera de borda enfriados por agua, tales como Mercury / Mariner / Force, Kawasaki, Honda, Yamaha, Nissan y otros. Cumple y excede los requerimientos de la National Marine Manufacturers Association (NMMA), en el nivel máximo para motores enfriados por agua y NTF 936-2.

**RECOMENDACIONES Caribe TC-W3 2 Tiempos Agua-Fuera de Borda** se recomienda para satisfacer los requerimientos API TC para uso en aplicaciones de dos tiempos enfriadas por agua.

**SALUD Y SEGURIDAD:** Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón. **PROTEJA EL AMBIENTE:** No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local. Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la ficha de datos de seguridad de este lubricante.

### CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS Y PRUEBAS TÍPICAS

Propiedades Física-Químicas	MÉTODO		
	COVENIN	ASTM	TC-W3
Viscosidad 100°C (cSt)	424	D445	6.0
Viscosidad 40 °C (cSt)	424	D445	31.0
Índice de Viscosidad	889	D2270	145
Cenizas Sulfatadas (%p)		D 874	0.04
TBN (mg KOH/g)	-	D2896	9.0
Densidad Relativa 15,6 a °C (Kg/L)	1143-88	D4052	0,8565
Color	-	Visual	Verde
Humedad por Crepitación	-	MM449	Negativo
Punto de Inflamación °C	372	D 92	100

### Observaciones:

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.