

# FICHA TÉCNICA

FLUASA-RE-042



## Transmatic

### ATF DIII



#### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

**Transmatic ATF-DIII**, es un fluido formulado con aditivos y bases especiales para impartirle propiedades friccionales y excelente comportamiento a bajas temperaturas. Diseñado para las transmisiones automáticas de General Motor's y todas las marcas de vehículos que requieren el uso de un fluido DEXRON III.

#### CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Su aplicación abarca transmisiones hidrostáticas y de potencia, sistemas de bombas hidráulicas, compresores, convertidores de torsión y cualquier equipo donde el fabricante recomiende un aceite de transmisión automática.

#### BENEFICIOS AL USUARIO

El perfecto equilibrio de sus características físico-químicas le confiere a **Transmatic ATF DIII**, una excelente alternativa de uso en otros tipos de mecanismos, sistemas de bombas hidráulicas, compresores, convertidores de torsión y cualquier otro equipo para el cual se recomienda un fluido para transmisiones automáticas.

#### APLICACIONES Y ESPECIFICACIONES

**Transmatic ATF-DIII**, Satisface los requisitos de DEXRON III de General Motor's, Allison C4, Chrysler, Mercedes Benz, Volkswagen u otras marcas para las cuales se especifica un fluido DIII y Mercon de Ford (excepto aquellas que requieran un fluido Tipo F). Cumple con NTF 899-3.

#### RECOMENDACIONES

**Transmatic ATF DIII**, es compatible con todos los componentes de la transmisión, opera a temperaturas extremas y mantiene un rendimiento constante durante periodos prolongados. El uso adecuado de estos tipos de aceite ATF garantiza un buen funcionamiento y aumenta la vida útil del equipo. Consulte el manual del fabricante del equipo. **SALUD Y SEGURIDAD:** Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón. **PROTEJA EL AMBIENTE:** No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local. Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la ficha de datos de seguridad de este lubricante.

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS Y PRUEBAS TÍPICAS

Propiedades Física-Químicas	MÉTODO		
	COVENIN	ASTM	ATF DIII
Viscosidad 100°C (cSt)	424	D445	7.7
Viscosidad 40 °C (cSt)	424	D445	37.0
Índice de Viscosidad	889	D2270	150
Espuma, Tendencia/Estabilidad, mL/mL	1389	D892	
Secuencia I	-	-	100/0
Secuencia II	-	-	100/0
Secuencia III	-	-	100/0
Gravedad API @ 60F	-	287	30.0
Densidad Relativa 15,6 a °C (Kg/L)	1143-88	D4052	0,8565
Color	-	Visual	Rojo
Humedad por Crepitación	-	MM449	Negativo
Punto de Inflamación °C	372	D 92	190

#### Observaciones:

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.