

FICHA TÉCNICA

FLUASA-RE-042



Transmatic

ATF DIII



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Transmatic ATF-DIII, es un fluido formulado con aditivos y bases especiales para impartirle propiedades friccionales y excelente comportamiento a bajas temperaturas. Diseñado para las transmisiones automáticas de General Motor's y todas las marcas de vehículos que requieren el uso de un fluido DEXRON III.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Su aplicación abarca transmisiones hidrostáticas y de potencia, sistemas de bombas hidráulicas, compresores, convertidores de torsión y cualquier equipo donde el fabricante recomiende un aceite de transmisión automática.

BENEFICIOS AL USUARIO

El perfecto equilibrio de sus características físico-químicas le confiere a **Transmatic ATF DIII**, una excelente alternativa de uso en otros tipos de mecanismos, sistemas de bombas hidráulicas, compresores, convertidores de torsión y cualquier otro equipo para el cual se recomienda un fluido para transmisiones automáticas.

APLICACIONES Y ESPECIFICACIONES

Transmatic ATF-DIII, Satisface los requisitos de DEXRON III de General Motor's, Allison C4, Chrysler, Mercedes Benz, Volkswagen u otras marcas para las cuales se especifica un fluido DIII y Mercon de Ford (excepto aquellas que requieran un fluido Tipo F). Cumple con NTF 899-3.

RECOMENDACIONES

Transmatic ATF DIII, es compatible con todos los componentes de la transmisión, opera a temperaturas extremas y mantiene un rendimiento constante durante periodos prolongados. El uso adecuado de estos tipos de aceite ATF garantiza un buen funcionamiento y aumenta la vida útil del equipo. Consulte el manual del fabricante del equipo. **SALUD Y SEGURIDAD:** Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón. **PROTEJA EL AMBIENTE:** No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local. Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la ficha de datos de seguridad de este lubricante.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS Y PRUEBAS TÍPICAS

Propiedades Física-Químicas	MÉTODO		
	COVENIN	ASTM	ATF DIII
Viscosidad 100°C (cSt)	424	D445	7.7
Viscosidad 40 °C (cSt)	424	D445	37.0
Índice de Viscosidad	889	D2270	150
Espuma, Tendencia/Estabilidad, mL/mL	1389	D892	
Secuencia I	-	-	100/0
Secuencia II	-	-	100/0
Secuencia III	-	-	100/0
Gravedad API @ 60F	-	287	30.0
Densidad Relativa 15,6 a °C (Kg/L)	1143-88	D4052	0,8565
Color	-	Visual	Rojo
Humedad por Crepitación	-	MM449	Negativo
Punto de Inflamación °C	372	D 92	190

Observaciones:

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.